

«ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΕΡΒΕΝΙ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΤΜΗΜΑ ΛΑΧΑΝΑΣ - ΡΙΖΙΑΝΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ: 43.000.000,00 €

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των έργων οδοποιΐας & περιελάμβανε την κατασκευή του τμήματος «ΛΑΧΑΝΑ-ΡΙΖΙΑΝΑ-ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ (60.1.2 - 60.2.1)» του κάθετου άξονα 60 της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «ΔΕΡΒΕΝΙ-ΣΕΡΡΕΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ».

Ο κάθετος άξονας 60 «ΔΕΡΒΕΝΙ -ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ» αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού άξονα IV και συνδέει την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ με τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα στην περιοχή του τελωνείου του ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ.




09/10/2009



Α) Τμήμα «ΛΑΧΑΝΑ – ΡΙΖΙΑΝΑ (60.1.2)»

•Κατασκευή αυτοκινητόδρομου μήκους 5,58 χλμ περίπου και διατομής διπλού κλάδου (4-ιχνου) πλάτους 22,0μ. για δυσχερή τμήματα. Η κατασκευή έγινε με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) Θεσσαλονίκης – Σερρών πλάτους 11μ. περίπου σε όλο το μήκος εκτός από την περιοχή του υπογείου έργου (σήραγγας) όπου έγινε νέα χάραξη (παραλλαγή της χάραξης της Εθνικής Οδού).

•Κατασκευή της δίδυμης σήραγγας Δορκάδας με μήκος κάθε κλάδου 0,48 χλμ περίπου.

•Κατασκευή παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου συνολικού μήκους 3,70 χλμ για την αποκατάσταση της συνέχειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου των τοπικών οδών.



Β) Τμήμα «ΡΙΖΙΑΝΑ – ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ (60.2.1)»:

Εργασίες προστασίας ή ενίσχυσης της ευστάθειας των πρανών σε οκτώ από τα είκοσι τέσσερα συνολικά υφιστάμενα ορύγματα, τα οποία βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού.

Εργασίες βελτίωσης – συντήρησης οδοστρώματος και τοπικών βελτιώσεων γεωμετρικών στοιχείων της οδού.

Εργασίες βελτίωσης – συντήρησης στηθαίων ασφαλείας (αντικατάσταση του κεντρικού διαχωριστικού μεταλλικού στηθαίου, αντικατάσταση πλευρικών στηθαίων).

Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών







Ενδεικτικά αναφέρονται ποσοτικά οι βασικότερες χωματουργικές εργασίες:

- 810.000,00 m3 εκσκαφής γαιώδους εδάφους
- 480.000,00 m3 εκσκαφής βραχώδους εδάφους
- 37.000,00 m3 εκσκαφής θεμελίωσης τεχνικών έργων
- 60.000,00 m3 λιθορριπές κοιτοστρώσεων
- 450.000,00 m3 επιχώσεων
- 90.000,00 m3 εξυγιάνσεων
- 48.000,00 m3 επενδύσεις πρανών



Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών
- Τεχνικών







Κατασκευή:



- Επενδυμένων πλευρικών τριγωνικών τάφρων (7.500,00 m3)
- Φρεατίων υδροσυλλογής με εκτόνωση της παροχής προς παρακείμενο φυσικό αποδέκτη
- Υπόγειων αγωγών από τσιμεντοσωλήνες (5.400,00 m)
- 2 κάτω διαβάσεων
- 4 τοίχων αντιστήριξης
- Στραγγιστηρίων από διάτρητους τσιμεντοσωλήνες (2.900,00 m)
- 20 κιβωτοειδών και σωληνωτών οχετών (7.200,00 m3)



Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών
- Τεχνικών
- Οδοστρωσίας



Βάση – υπόβαση: 650.000,00 m2

Στρώση στραγγιστηρίων: 44.000,00 m3

Ερείσματα: 25.000,00 m3







Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών
- Τεχνικών
- Οδοστρωσίας
- Ασφαλτικών







Φρεζάρισμα: 500.000,00 m2

Ασφαλτικές στρώσεις: 625.000,00 m2


DYNAPAC


ΣΕΡΡΕΣ
ΤΑΪΡΗΣ
MAN
DYNAPAC

Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών
- Τεχνικών
- Οδοστρωσίας
- Ασφαλτικών
- Εξοπλισμού της οδού & έργων πρασίνων



Εγκατάσταση χλοοτάπητα πρανών, σε όλα τα πρανή της αρτηρίας, με τη μέθοδο της απλής υδροσποράς και υδροσποράς με κοκκοφοίνικα και γιούτα.

Το έργο αφορά στην κατασκευή:

- Χωματουργικών
- Τεχνικών
- Οδοστρωσίας
- Ασφαλτικών
- Εξοπλισμού της οδού & έργων πρασίνων
- Σήμανσης & ασφάλειας







- Τοποθέτηση 40 km χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας οδού ΜΣΟ-1, ΜΣΟ-2 και ΜΣΟ-1,33.
- Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας οδού από σκυρόδεμα (New Jersey).
- Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας τεχνικών έργων ΣΤΕ-1 όπου απαιτούνταν στα τεχνικά έργα.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (300 m2 πληροφοριακών & 370 τεμ ρυθμιστικών και επικίνδυνων θέσεων πινακίδων)
- Προσωρινή (19.500 m2) & τελική (20.000 m2) Διαγράμμιση Οδοστρώματος
- Κατασκευή 11 km περίφραξης τύπου Β ύψους 1,62 μ στο τμήμα (60.1.2)



ΔΙΔΥΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΔΟΡΚΑΔΑΣ



Η κατασκευή της δίδυμης σήραγγας περιλάμβανε:

- ✓ Κατασκευή τεχνικών εισόδου και εξόδου σήραγγας (Cut & Cover).
- ✓ Υπόγεια εκσκαφή σήραγγας
- ✓ Μέτρα άμεσης (προσωρινής) υποστήριξης της βραχόμαζας με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα, αγκύρια και πλαίσια.
- ✓ Στεγάνωση της σήραγγας με 40.000 m2 στεγανωτική μεμβράνη επενδεδυμένη με γεωύφασμα.
- ✓ Τελική επένδυση της σήραγγας με 12.500 m3 οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 με χρήση σιδηρότυπου προς τις ορατές επιφάνειες. Η τελική επένδυση είχε εσοχές για την υποδοχή Η/Μ εγκαταστάσεων και φρεατίων ελέγχου αποστράγγισης.
- ✓ Υδραυλικά έργα για την αποχέτευση των απορροών υδάτων εντός της σήραγγας (ρείθρο σχισμής, συλλεκτήριος αγωγός) και στην περιοχή των στομίων αυτής (κατασκευή τάφρων).
- ✓ Κατασκευή συμβατικών κτιρίων σήραγγας (ένα κτίριο υποσταθμού και εγκατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού με υπόγειο κοινό για τους δύο κλάδους, ένα κτίριο εγκατάστασης ηλεκτρικών πινάκων στο στόμιο της σήραγγας και εσωτερικά στη σήραγγα χώρος εγκατάστασης Η/Μ εξοπλισμού στον εγκάρσιο συνδετήριο διάδρομο).



Ο αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει δίδυμη σήραγγα συνολικού μήκους 500 μέτρων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κλάδο. Διανοίχθηκε με Νέα Αυστριακή Μέθοδο και τα τεχνικά έργα εισόδου και εξόδου της κατασκευάστηκαν με τη μέθοδο Cut & Cover (4.700 m3), κατά την οποία απαιτήθηκε ειδικός ξυλότυπος για την τελική διαμόρφωση των τεχνικών.



Τα πρανή για τη διαμόρφωση των στομίων αντιστηρίχτηκαν με 10 χλμ αγκυρίων ολόσωμης πάκτωσης και εκτοξευόμενο σκυρόδεμα.















Οι γεωλογικοί σχηματισμοί της σήραγγας ήταν γνεύσιοι διαφορετικού βαθμού κερματισμού & αποσάρθρωσης.



















