ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει χερσαίες και λιμενικές εργασίες βελτίωσης του Προβλήτα ΙΙ επιφάνειας 375.000,00 m^2 στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του Ν. Ικονίου με σκοπό την αναβάθμιση της ικανότητας λειτουργίας του προβλήτα στις αυξημένες απαιτήσεις που προκύπτουν από το μελλοντικό λειτουργικό σχεδιασμό. Η βελτίωση της αρχικώς εγκριθείσας μελέτης περιλαμβάνει παράλληλη χρήση RMGs στη Δυτική πλευρά με (6+1) ΕΚ και Straddle Carriers στην ανατολική πλευρά με (2+1) ΕΚ.

Κατά μήκος της δυτικής πλευράς επάνω στον κρηπιδότοιχο τοποθετούνται γραμμές για SPP & PP σε μήκος 500,00 m από Ν-Β, ενώ στον ανατολικό κρηπιδότοιχο τοποθετούνται σε μήκος 400,00 m αντίστοιχα. Σε όλη την επιφάνεια της δυτικής πλευράς, σε πλάτος 190m και σε όλο το μήκος του προβλήτα περίπου 750,00 m, κατασκευάζονται 4 νέες σειρές κύλισης RMG και νέο δάπεδο.



ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την αντιμετώπιση των απαιτήσεων αυτών, πραγματοποιείται καθαίρεση της υφιστάμενης ανωδομής και του μεγαλύτερου τμήματος των υφιστάμενων δαπέδων, διενεργείται δυναμική συμπύκνωση και κατασκευάζεται ο νέος κρηπιδότοιχος σε στάθμη +2,20 m, οι νέοι πεδιλοδοκοί με σιδηροτροχιές κύλισης για γερανογέφυρες SPP, PP και RMG. Παράλληλα με τη σκυροδέτηση των

ανωδομών των κρηπιδότοιχων πραγματοποιείται η τοποθέτηση του εξοπλισμού (δέστρες, προσκρουστήρες, σκάλες κλπ), σε όλο το μήκος του προβλήτα. Κατασκευάζεται στη ζώνη λειτουργίας των γ/φ SPP που προβλέπεται στοιβασία 6+1 ΕΚ, μια αμφιέρειστη πλάκα (πλατφόρμα) από οπλισμένο σκυρόδεμα, καθώς και νέο δίκτυο ύδρευσης, πυρόσβεσης, απορροής ομβρίων και Η/Μ εγκαταστάσεων. Επιπρόσθετα ανακατασκευάζεται το κατάστρωμα σε όλη την επιφάνεια με πλάκα ελαφρώς οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C30/37, ειδικά επεξεργασμένης τελικής στρώσης.



Για την ευστάθεια του κρηπιδότοιχου και τη σταθεροποίηση του επιχώματος, διενεργούνται ύφαλες εργασίες αποκατάστασης οι οποίες περιλαμβάνουν υποθαλάσσιες εκσκαφές και επιχώσεις. Για τη μείωση των επιπτώσεων των δυνάμεων στροβιλισμού και κυματισμού τοποθετούνται προκατασκευασμένες πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα και κατασκευάζεται δοκός από άοπλο σκυρόδεμα μεταξύ αυτών και του κρηπιδότοιχου.

Στα πλαίσια της ίδιας εργολαβίας περιλαμβάνεται η ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων (μηχανουργείο & γραφείων εξυπηρέτησης, τρείς υποσταθμοί, σταθμός καυσίμων, πύλες εισόδου-εξόδου, μεταλλικά πλαίσια επιθεώρησης ψυγείων) και η διαμόρφωση του χερσαίου χώρου του λιμένα (περιφράξεις, λωρίδες κυκλοφορίας από και προς τον προβλήτα, φωτισμός κ.ά.)



Ο χρονικός προγραμματισμός του έργου είναι απαραίτητος σε καθημερινή βάση για την τήρηση του ιδιαίτερα πιεσμένου χρονοδιαγράμματος παράδοσης τμημάτων του προβλήτα προς χρήση. Παρόλα αυτά, οι συντονισμένες ενέργειες του ειδικευμένου προσωπικού του ομίλου είχαν σαν αποτέλεσμα:

- ✓ Την αποκατάσταση του δυτικού κρηπιδοτοίχου και την εγκατάσταση πάνω από 800,00 m σιδηροτροχιών σε λιγότερο από 3 μήνες, με ανοχές ιδιαίτερα υψηλής ακρίβειας
- ✓ Την κατασκευή αγκυροβολίου μήκους 340,00 m για τις νέες γερανογέφυρες που αφίχθησαν
- ✓ Την έγκαιρη και ποιοτική ολοκλήρωση των εργασιών
- ✓ Την πλήρη λειτουργία των νέων γερανογεφυρών.

